

2.2. Integrazione logistica e trasportistica sulle relazioni Italia-Balcani (Numero sub-progetti: 4)

Programma di sostegno alla Cooperazione Regionale	
<i>APQ Balcani</i>	
Presentazione sintetica del progetto integrato	
Titolo Progetto integrato:	Integrazione logistica e trasportistica sulle relazioni Italia-Balcani
Linea di intervento:	2.2. Interconnessioni materiali e immateriali
Regione Capofila:	Regione Campania
Durata:	24 mesi
Budget totale:	1.839.767 Euro
Budget richiesto su APQ:	1.599.767 Euro
Contributo regionale:	240.000 Euro
Area geografica di intervento:	Albania, Serbia e Montenegro
Regioni partner	Abruzzo, Calabria, Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia, Marche, Molise, Puglia, Sicilia, Veneto
Referenti locali:	Ministero dei Lavori Pubblici, Trasporti e Telecomunicazioni (Albania), Ministero per gli Investimenti Capitali (Serbia), Partner da identificare (Montenegro)
Obiettivi generali:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aumentare il grado di integrazione economica dei sistemi produttivi dei due paesi, attraverso l'aumento dell'interscambio commerciale e degli investimenti diretti di imprese italiane nei Balcani; 2. Supportare la funzione dell'Italia come piattaforma logistica dei paesi del Mediterraneo e dei Balcani lungo i corridoi Est-Ovest e Nord - Sud; 3. Migliorare la capacità delle regioni italiane nella gestione di programmi inter-nazionali di cooperazione in materia di trasporti e logistica e nelle iniziative a sostegno dell'imprenditoria regionale nel campo dei servizi all'estero
Sub progetti previsti:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Acquisizione ed analisi dati e informazioni sui temi della logistica e del trasporto merci sugli assi Italia-Balcani (durata 9 mesi; costo 312.180,64) 2. Analisi di fattibilità tecnico-economica di nuove linee marittime ed aeree sulle direttrici fra l'Italia e i paesi dei Balcani (durata 12 mesi; costo 336.455,68) 3. Sviluppo delle relazioni nel campo dei trasporti delle merci e della logistica con l'Albania (durata 21 mesi; costo 438.798,54) 4. Sviluppo delle relazioni nel campo dei trasporti delle merci e della logistica con la Serbia e il Montenegro (durata 21 mesi; costo 538.228,56)
Sintesi del progetto: <i>(riprendere sintesi dal format)</i>	<p>Il progetto si compone di 2 sub-progetti di carattere generale, a cui partecipano tutte le regioni coinvolte nel progetto nel suo insieme, e di 2 sub-progetti paese, uno riguardante l'Albania, l'altro la Serbia ed il Montenegro, a cui partecipano le regioni suddivise in sotto - gruppi, in funzione dei propri interessi regionali e delle priorità economiche espresse dai propri sistemi produttivi locali. In particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • il sub-progetto 1, di tipo trasversale, è propedeutico alle attività previste nei sub-progetti successivi, e si pone l'obiettivo di effettuare una ricognizione puntuale ed il più possibile esaustiva di tutte le informazioni, la documentazione ed i materiali disponibili sui temi della logistica e del trasporto merci relativi ai rapporti fra l'Italia ed i citati paesi dei Balcani e delle iniziative e proposte di progetto implementate finora dalle regioni italiane. Nell'ambito di questo sub-progetto si effettueranno, inoltre, specifiche indagini sia presso gli operatori del trasporto, sia presso aziende di produzione e/o di import-export già attive sulle relazioni Italia-Balcani, al fine di definirne in dettaglio esigenze e criticità riscontrate; • il sub-progetto 2 fa riferimento allo sviluppo di analisi di fattibilità tecnico-economica di almeno 3 nuove linee marittime e/o aeree sugli assi Italia - Balcani. I risultati di questo sub-progetto diventeranno strumento di lavoro nell'ambito di ciascun sub-progetto geografico; • i sub-progetti geografici 3 e 4 fanno direttamente riferimento ai 2 paesi della penisola balcanica ed identificano precisi campi di intervento riguardanti alcuni elementi chiave delle relazioni commerciali con l'Italia per quanto attiene al trasporto delle merci ed alla logistica in relazione ai porti, agli aeroporti ed ai servizi di trasporto terrestre ad essi collegati. <p>L'insieme dei sub-progetti si pone l'obiettivo principale di migliorare le relazioni economiche e commerciali con i paesi selezionati. In questo quadro, l'obiettivo specifico del progetto integrato consiste nel "Miglioramento delle connessioni per il traffico commerciale sull'asse Italia-Paesi dei Balcani" dove il miglioramento va inteso sia in termini quantitativi (numero dei collegamenti disponibili) sia qualitativi (regolarità, affidabilità, puntualità,...), sia in termini di competitività (costi e tempi).</p>