

2.2. Integrazione logistica e trasportistica sulle relazioni Italia-sponda sud del Mediterraneo (Numero sub-progetti: 6)

Programma di sostegno alla Cooperazione Regionale APQ Paesi della sponda sud del Mediterraneo Parere di conformità	
Presentazione sintetica del progetto integrato	
Titolo Progetto integrato:	Integrazione logistica e trasportistica sulle relazioni Italia – Sponda Sud del Mediterraneo
Linea di intervento:	2.2. Intercommissioni materiali e immateriali
Regione Capofila:	Regione Campania
Durata:	24 mesi
Budget totale:	3.450.000,00 Euro
Budget richiesto:	3.000.000,00 Euro
Contributo regionale:	450.000,00 Euro
Area geografica di intervento:	Algeria, Egitto, Libia, Marocco, Tunisia
Regioni partner	Abruzzo, Basilicata, Calabria, Emilia Romagna, , Lazio, Marche, Molise, Piemonte, Puglia, Sicilia, Sardegna e Veneto
Referenti locali:	Ministero dei Trasporti, Direzione dei Porti dell'Algeria, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del Marocco, Ministero dei Trasporti della Tunisia e altri da identificare
Obiettivi generali:	Sviluppo del ruolo dell'Italia nella regione Mediterranea attraverso il rafforzamento economico ed istituzionale del settore ortofrutticolo
Sub progetti previsti:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Acquisizione ed analisi dati ed informazioni sui temi della logistica e del trasporto merci sugli assi Italia-sponda Sud del Mediterraneo (durata: 9 mesi; costo 223.750Euro). 2. Analisi di fattibilità tecnico economica di nuove linee marittime ed aree sulla direttrice fra l'Italia ed i Paesi sponda Sud del Mediterraneo (Durata 12 mesi; costo 340.800 Euro) 3. Sviluppo delle relazioni nel campo dei trasporti di merci e della logistica con l'Algeria (Durata: 21 mesi, costo 446.450 Euro). 4. Sviluppo delle relazioni nel campo dei trasporti di merci e della logistica con l'Egitto (Durata: 21 mesi, costo 607.000 Euro). 5. Sviluppo delle relazioni nel campo dei trasporti di merci e della logistica con il Marocco (Durata: 21 mesi, costo 637.000 Euro). 6. Sviluppo delle relazioni nel campo dei trasporti di merci e della logistica con la Tunisia (Durata: 21 mesi, costo 916.800 Euro).
Sintesi del progetto:	<p>L'obiettivo specifico del progetto integrato consiste nel "Miglioramento delle connessioni per il traffico commerciale sull'asse Italia-Sponda Sud del Mediterraneo" dove il miglioramento va inteso sia in termini quantitativi (numero dei collegamenti disponibili) sia qualitativi (regolarità, affidabilità, puntualità,...), sia in termini di competitività (costi e tempi). I benefici connessi al raggiungimento di tale obiettivo possono essere riassunti nei seguenti termini:</p> <p>Per l'Italia, svolgere un ruolo di piattaforma logistica continentale a supporto delle esportazioni dei paesi partner, favorendone la commercializzazione nel nostro paese ed in Europa centro-orientale attraverso l'utilizzo dei servizi offerti dai nostri porti, aeroporti, interporti e dalle nostre imprese di trasporto e logistica industriale; in alcuni settori produttivi, come ad esempio quello della filiera agro-alimentare, e per alcune regioni del Mezzogiorno, come ad esempio la Sicilia, ciò potrà avvenire anche attraverso l'inserimento dei prodotti tipici del Nord Africa nella catena produttiva e distributiva nazionale, fatte salve le esigenze delle produzioni regionali e nazionali, onde evitare la concorrenza diretta di tali prodotti; Per i paesi partner, migliorare la capacità di penetrazione delle loro esportazioni verso l'Europa continentale, grazie all'adozione di soluzioni organizzative e manageriali innovative nelle tecniche di manipolazione delle merci ed, in generale, grazie al miglioramento dei servizi di trasporto e logistica lungo tutta la catena distributiva, dalle aree di produzione dei beni destinati all'esportazione fino a quelle di commercializzazione finale. Ciò potrà avvenire anche attraverso l'adozione di livelli di servizio sempre più allineati agli standard europei, nei porti, negli aeroporti e nelle piattaforme logistiche intermodali, attualmente in fase di progettazione nei paesi di riferimento.</p> <p>Destinatari dell'intervento sono in primo luogo i principali attori della catena logistica e dei trasporti dei paesi partner, responsabili delle attività relative a tutte le diverse tipologie di servizi legati a tale catena, a partire dai cosiddetti nodi della rete dei collegamenti materiali ed immateriali: i porti, gli aeroporti, gli interporti e le piattaforme logistiche. Qualità, efficienza, affidabilità e rapidità di esecuzione di tali servizi rappresentano i presupposti fondamentali perché i flussi economici e commerciali si intensifichino nei prossimi anni con reciproco beneficio per i rispettivi sistemi produttivi nazionali.</p>